



INWESTOR:		Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
WYKONAWCA:	 PROMOST CONSULTING PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA ul. Żołnierzy 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4, 35-307 Rzeszów	
NR UMOWY:	489/243/WDT/2/2017 z dnia 05.09.2017r.	
NAZWA INWESTY- CJI:	<i>„Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 869 Droga 19 – Droga 9, w m. Jasionka, wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych oraz pełnienie nadzoru autorskiego”.</i>	
ADRES INWESTYCJI:	Województwo: podkarpackie, Powiat: rzeszowski, Gmina: Rzeszów, Trzebownisko, Miejscowości: Rzeszów, Trzebownisko, Nowa Wieś, Jasionka	
STADIUM PROJEK- TU:	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ OPRACO- WANIA	Projekt koncepcyjny	
DATA OPRACOWA- NIA	Styczeń 2018	

PROJEKT KONCEPCYJNY

DLA INWESTYCJI

„Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 869 Droga 19 – Droga 9, w m. Jasionka, wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych oraz pełnienie nadzoru autorskiego”.

SPIS ZAWARTOŚCI

	Wyszczególnienie	Strona
A	CZĘŚĆ OPISOWA	3
B	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
	Rys. 1 Orientacja – 1:20 000	
	Rys. 2.1 – 2.6 Plan sytuacyjny – skala 1:500	
	Rys. 4.1 – Przekroje normalne drogi wojewódzkiej nr 878– skala 1:50	

1. Ukształtowanie sytuacyjne

1.1. Droga wojewódzka nr 878

Projektowana inwestycja ma swój początek w km 0+000 (wg projektowanego kilometraża DW878) w miejscu dowiązania do skrzyżowania typu rondo z DW869 w miejscowości Jasionka. Na całym odcinku projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878 droga ma przekrój uliczny 2x2 wraz z pasem dzielącym, obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi.

W km około 0+045 przy dojeździe do skrzyżowania typu rondo drogi wojewódzkiej nr 878 z drogą wojewódzką nr 869 znajduje się przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów wraz z azylem na wyspie dzielącej. Ponadto w zakresie inwestycji przewidziano nawiązanie ścieżką rowerową do ścieżki rowerowej, która jest elementem obecnie będącej w rozbudowie DW 869 – w odl. ok. 106m od początku osi DW 878.

W projektowanym kilometrażu lokalnym około 0+340 zaprojektowano dodatkowe pasy ruchu dla zjazdu publicznego do Stacji Paliw LOTOS SP116 - dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo z drogi wojewódzkiej bez możliwości jazdy w lewo ze Stacji Paliw LOTOS. Po stronie prawej drogi na początkowym odcinku do km ok. 0+740 znajduje się teren Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” oraz Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej.

Następnie droga przebiega w kierunku południowo – zachodnim, gdzie w km około 0+858 zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo z istniejącą drogą powiatową nr 1377R Zaczernie-Nowa Wieś oraz drogą wewnętrzną. Na wszystkich wlotach projektowanego ronda zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wraz z azylami na wyspach dzielących na wlotach. Istniejąca droga powiatowa nr 1377R posiada przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Przed skrzyżowaniem w km około 0+764 po lewej stronie oraz w km około 0+953 po prawej stronie zaprojektowano zatoki autobusowe z peronem i miejscem pod wiatę przystankową.

Do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1377R występują głównie tereny rolne i zabudowy usługowej, natomiast od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1377R do końca projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878 występuje gęsta i bardzo gęsta zabudowa.

W km ok. 1+104 droga przekracza mostem rzekę Mrowła w miejscowości Nowa Wieś. Roboty budowlane będą wykonywane w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu drogowego po istniejącym obiekcie mostowym. Po wykonaniu jednej z jezdni zostanie wyburzony istniejący obiekt mostowy i wybudowana jezdnia lewa wraz z nowym obiektem mostowym.

W km około 1+476 po stronie lewej oraz w km około 1+620 po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe z peronem i miejscem pod wiatę przystankową. Pomiędzy zatokami w km około 1+568 zaprojektowano przejście dla pieszych.

W km około 1+855 projektowana droga wojewódzka nr 878 krzyżuje się z drogą gminną nr 108829R. W tym miejscu zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane. Istniejąca droga gminna ma przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem. Na odcinku od ok. km 1+900 do km ok. 2+150 wzdłuż nasypu drogowego po stronie wschodniej przebiega koryto rzeki Wiśłok. Jednocześnie ze względu na konieczność koordynacji z budową ścieżki rowerowej realizowanej w ramach zadania pn.: „Kompleksowa rewitalizacja na terenie ROF – utworzenie otwartej strefy wypoczynku i rekreacji w miejscowości Łańcut, Terliczka, Nowa Wieś, Trzebownisko” zaprojektowano bezpośrednio przy ścieżce rowerowej ścianę oporową od km ok. 1+921 do km ok. 2+086. Zastosowanie ściany oporowej umożliwi uniknięcie istotnego ograniczenia przekroju rzeki Wiśłok.

Następnie droga biegnie w kierunku południowo – zachodnim, gdzie w km około 2+223 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną nr 108803R. Droga gminna nr 108803R ma przekrój uliczny.

W km około 2+164 po stronie lewej oraz w km około 2+322 po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe z peronem i miejscem pod wiatę przystankową. Za zatokami w km około 2+364 zaprojektowano przejście dla pieszych. Następnie droga biegnie w kierunku południowo – zachodnim.

W km około 2+714 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z dodatkowym pasem dla pojazdów skręcających w lewo z drogi wojewódzkiej nr 878 bez możliwości jazdy w lewo z drogi gminnej nr 108819R. W celu umożliwienia jazdy w kierunku Rzeszowa samochodom wyjeżdżającym z drogi gminnej nr 108819R zaprojektowano w km około 2+428 miejsce do zawracania. Droga gminna nr 108819R ma przekrój półuliczny. Następnie projektowana droga wojewódzka nr 878 biegnie w kierunku zachodnim.

W km około 3+132 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane 4 – wlotowe drogi wojewódzkiej nr 878 z drogą gminną nr 108825R i drogą gminną bez nazwy prowadzącą m.in. do spółdzielni mleczarskiej „RESMLECZ” w Trzebownisku. Droga gminna nr 108825R i droga gminna bez nazwy ma przekrój szlakowy z obustronnymi rowami trawiastymi. Ze względu na strukturę rodzajową ruchu związaną ze zjazdem publicznym (pojazdy ciężarowe) zaprojektowano dodatkowy pas do skrętu z DW 878 na przedmiotowy zjazd oraz pas do włączania ze zjazdu publicznego na DW 878. Od przedmiotowej drogi gminnej nr 108825R zaprojektowano po stronie lewej drogi wojewódzkiej jezdnię dodatkową nr 1 długości ok 430 m. Przedmiotowa jezdnia dodatkowa kończy swój przebieg na drodze gminnej na wysokości projektowanego przejazdu WD-1.

W km około 3+295 po stronie lewej oraz w km około 3+399 po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe z peronem i miejscem pod wiatę przystankową. Pomędzy zatokami w km około 3+348 zaprojektowano przejście dla pieszych.

Na początku kolejnego łuku drogowego w km około 3+550 zaprojektowano wiadukt WD-1 stanowiący przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów pod drogą wojewódzką nr 878 umożliwiającą komunikację pomiędzy działkami nr 960/2 i 881/8, obręb nr 8 Trzebownisko. Z kolei po stronie północnej przedmiotowego obiektu inżynierskiego od istniejącej drogi wewnętrznej gminnej zaprojektowano jezdnię dodatkową nr 2 dł. około 674 m zapewniające bezpieczne powiązania komunikacyjne z drogi wojewódzkiej z terenami w jej sąsiedztwie po stronie północnej i zachodniej. Jej przebieg kończy się na włączeniu do drogi powiatowej nr 1378R w jej km ok. 0+033. Następnie droga wojewódzka biegnie w kierunku południowym.

Ze względów bezpieczeństwa w km około 3+945 zaprojektowano zamknięcie istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 878 z drogą gminną nr 108826R i drogą wewnętrzną. Wlot drogi wewnętrznej skomunikowano z jezdnią dodatkową nr 2. Wlot drogi gminnej nr 108826R zostanie zastąpiony miejscem do zawracania pojazdów – połączenie z drogą wojewódzką będzie realizowane przez istniejące powiązanie komunikacyjne m.in. z drogą powiatową nr 1383R. Droga gminna ma przekrój szlakowy.

W km około 4+020 zaprojektowano po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 878 zatokę autobusową z peronem i miejscem pod wiatę przystankową.

W km około 4+151 zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo „turbinowe” drogi wojewódzkiej nr 878 z drogami powiatowymi nr 1378R Zaczernie - Trzebownisko i 1383R Trzebownisko - Łąka - Łukawiec. Na wszystkich wlotach projektowanego ronda zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wraz z azylami na wyspach dzielących na wlotach. Drogi powiatowe nr 1378R i 1383R posiadają przekrój uliczny z chodnikiem i cią-

giem pieszo-rowerowym. Za wlotem ronda po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 878 zlokalizowano w km około 4+277,7 zatokę autobusową z peronem i miejscem pod wiatę przystankową.

Ostatnie skrzyżowanie realizowane w ramach niniejszego opracowania zaprojektowano w km około 4+533. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 878 z drogą gminną nr 108823R zaprojektowano tylko na prawe skręty. W celu umożliwienia jazdy w kierunku Rzeszowa samochodom wyjeżdżającym z drogi gminnej nr 108823R zaprojektowano w km około 4+425 miejsce do zawracania. Droga gminna nr 108823R ma przekrój półuliczny. Następnie droga biegnie w kierunku miasta Rzeszów.

Na terenie miasta Rzeszów w km około 4+896 po stronie lewej oraz w km około 4+968 po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe z peronem, miejscem pod wiatę przystankową oraz na całej długości z krawężnikami „wklęsłymi”. Pomiedzy zatokami w km około 4+932 zaprojektowano przejście dla pieszych.

W projektowanym km około 5+014 projektowana droga wojewódzka nr 878 dowiązuje się do pełnego przekroju drogi na ulicy Lubelskiej. Miejsce to jest końcem opracowania.

W celu zapewnienia możliwości zawracania dla pojazdów zaprojektowano zawrotki w km około 1+210, 2+049, 2+428 i 4+425.

Wyżej opisane rozwiązania szczegółowo pokazano w części rysunkowej: Rys. 2.1–2.6.

1.2. Jezdnie dodatkowe

W celu zagwarantowania dojazdów do posesji sąsiadujących z drogą wojewódzką oraz tych które zostały rozdzielone przez zamknięcie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 878 z drogą wewnętrzną w km około 3+938, zaprojektowano jezdnie dodatkowe. Zlokalizowane je równoległe do projektowanej drogi wojewódzkiej, w liniach rozgraniczających inwestycję.

Długości projektowanej jezdni dodatkowej nr 1 to około 428 m i około 674 m dla jezdni dodatkowej nr 2.

W przypadku jezdni dodatkowej nr 1 rozpoczyna ona swój przebieg na włączeniu do DG nr 108825R, a kończy na drodze gminnej na wysokości projektowanego przejazdu WD-1. Długość przedmiotowej jezdni to około 428m. Podstawowa szerokość jezdni wynosi 3,50 m, natomiast na odcinkach początkowym i końcowym ze względu na możliwość zapewnienia jednoczesnego przejazdu dwukierunkowego wynosi 2x2,5m oraz dodatkowo poszerzenia na łukach. Pobocza gruntowe jezdni dodatkowej posiadają szerokość 0,75m. Na całym odcinku posiada przekrój szlakowy. Zaprojektowano również jezdnię dodatkową nr 2 po stronie prawej DW 878 na wysokości obiektu inżynierskiego WD-1 od istniejącej drogi gminnej bez nazwy na dł. około 674 m zapewniającą bezpieczne powiązania komunikacyjne z drogą wojewódzką z terenami w jej sąsiedztwie po stronie północnej i zachodniej. Jej przebieg kończy się na włączeniu do drogi powiatowej nr 1378R. Podstawowa szerokość jezdni wynosi 3,50 m, natomiast na odcinku od km ok. 0+415 ze względu na wpięcie istniejącej drogi gminnej wewnętrznej do przedmiotowej jezdni dodatkowej jej przekrój zaprojektowano jako 2 x 2,50m – zgodnie z przepisami przewidziano dodatkowo poszerzenia na łukach. Pobocza gruntowe jezdni dodatkowej posiadają szerokość 0,75m. Posiada ona przekrój szlakowy od początku swojego opracowania do km ok. 0+425,60, natomiast na dalszym odcinku jest to przekrój przede wszystkim półuliczny.

Wzdłuż drogi dojazdowej zaprojektowano rowy drogowe lub ścieki prefabrykowane w zależności od ukształtowania terenu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami mijanki drogowe.

2. Charakterystyka dróg w stanie projektowanym

2.1. Droga wojewódzka nr 878

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 878 przedstawia poniższa tabela.

Tabela 1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 878

L.p.	Parametr	Wartość/opis
1.	Kategoria drogi	Wojewódzka
2.	Klasa drogi (ilość jezdni /pasów ruchu)	G 2/2
3.	Typ przekroju	Przekrój szlakowy: -
		Przekrój uliczny: 0+000 – 5+014
4.	Szerokość jezdni (pasów ruchu)	7,00m (2x3,50m)
		10,50m (3x3,50m)
5.	Szerokość poboczy utwardzonych (opasek)	-
6.	Szerokość pobocza gruntowego	-
7.	Szerokość chodnika	min. 1,5m
8.	Szerokość ścieżki rowerowej	min. 1,7 m
9.	Szerokość pasa dzielącego	5,0 m w rejonie skrzyżowań i miejsc do zawracania – zmienna szerokość

2.2. Jezdnie dodatkowe

Tabela 2. Ogólne parametry techniczne jezdni dodatkowej nr 1

L.p.	Parametr	Wartość/opis	Uwagi
1.	Kategoria drogi	Jezdnie dodatkowa	–
2.	Klasa drogi (ilość jezdni /pasów ruchu)	D 1/1 D 1/2	–
3.	Typ przekroju	Przekrój szlakowy	–
4.	Szerokość jezdni (pasów ruchu)	3,5m (1x3,5m) 5,0m (2x2,5m)	Poszerzenia na łukach zgodnie z planem sytuacyjnym
5.	Szerokość pobocza gruntowego	min. 0,75m	–

Tabela 3. Ogólne parametry techniczne jezdni dodatkowej nr 2

L.p.	Parametr	Wartość/opis	Uwagi
1.	Kategoria drogi	Jezdnie dodatkowa	–
2.	Klasa drogi (ilość jezdni /pasów ruchu)	D 1/1 D 1/2	–
3.	Typ przekroju	Przekrój szlakowy Przekrój półuliczny	–
4.	Szerokość jezdni (pasów ruchu)	3,5m (1x3,5m) 5,0m (2x2,5m)	Poszerzenia na łukach zgodnie z planem sytuacyjnym
5.	Szerokość pobocza gruntowego	min. 0,75m	–

2.3. Skrzyżowania

W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie projektowanych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878.

Tabela 4. Zestawienie skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878

L.p.	Nazwa skrzyżowania	Rodzaj skrzyżowania	Drogi krzyżujące się
1.	SK-1	Istniejące rondo	DW878 z ist. DW869
2.	SK-2	Rondo	DW878 z DP1377R i drogą wew.
3.	SK-3	Skanalizowane	DW878 z DG108829R
4.	SK-4	Skanalizowane	DW878 z DG108803R
5.	SK-5	Skanalizowane	DW878 z DG108819R
6.	SK-6	Skanalizowane	DW878 z DG108825R i DG bez nazwy
7.	SK-7	Rondo turbinowe	DW878 z DP1378R i DP1383R
8.	SK-8	Skanalizowane	DW878 z DG108823R