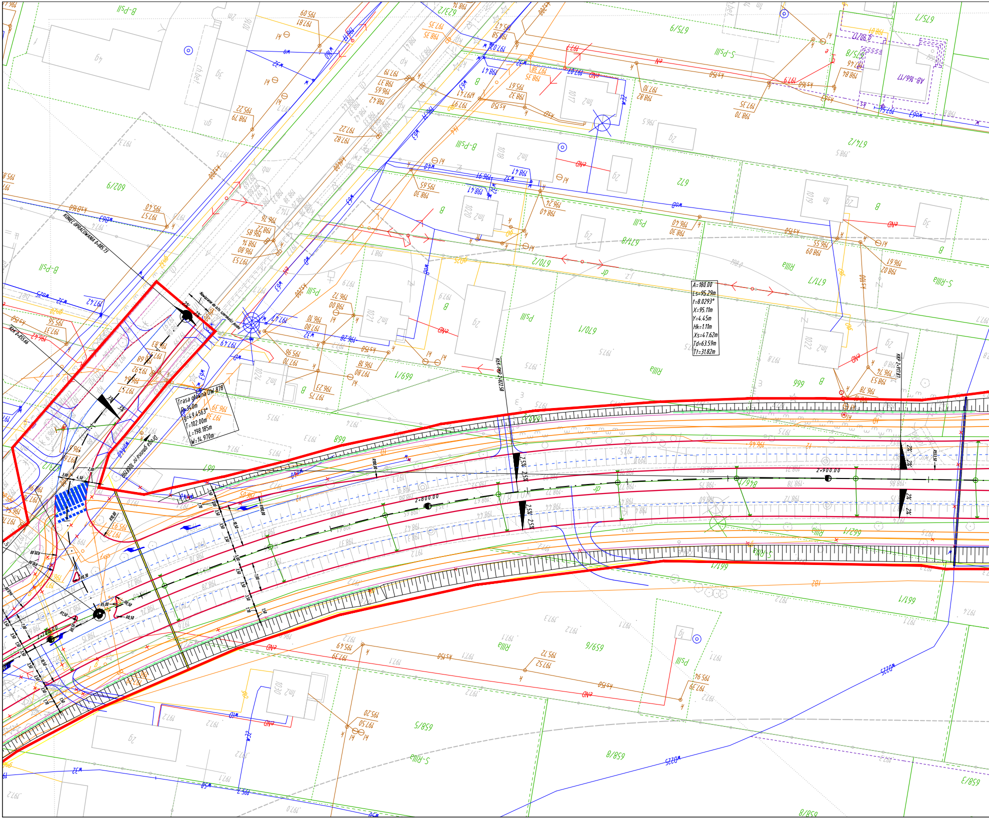
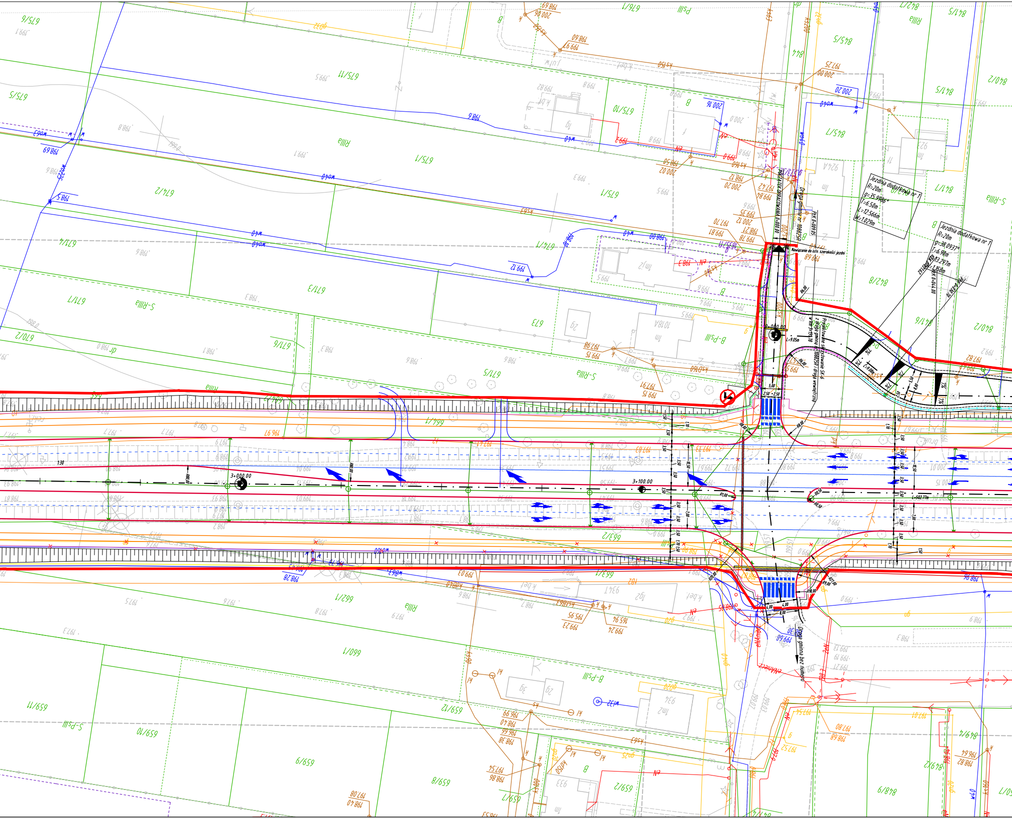
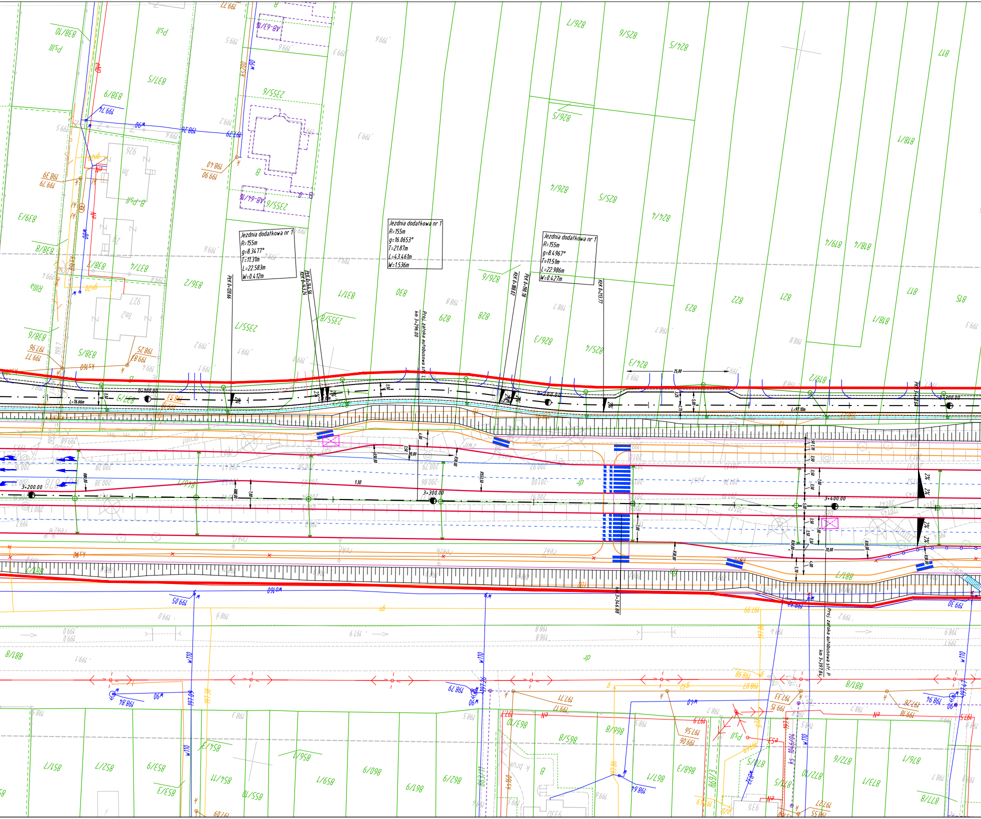
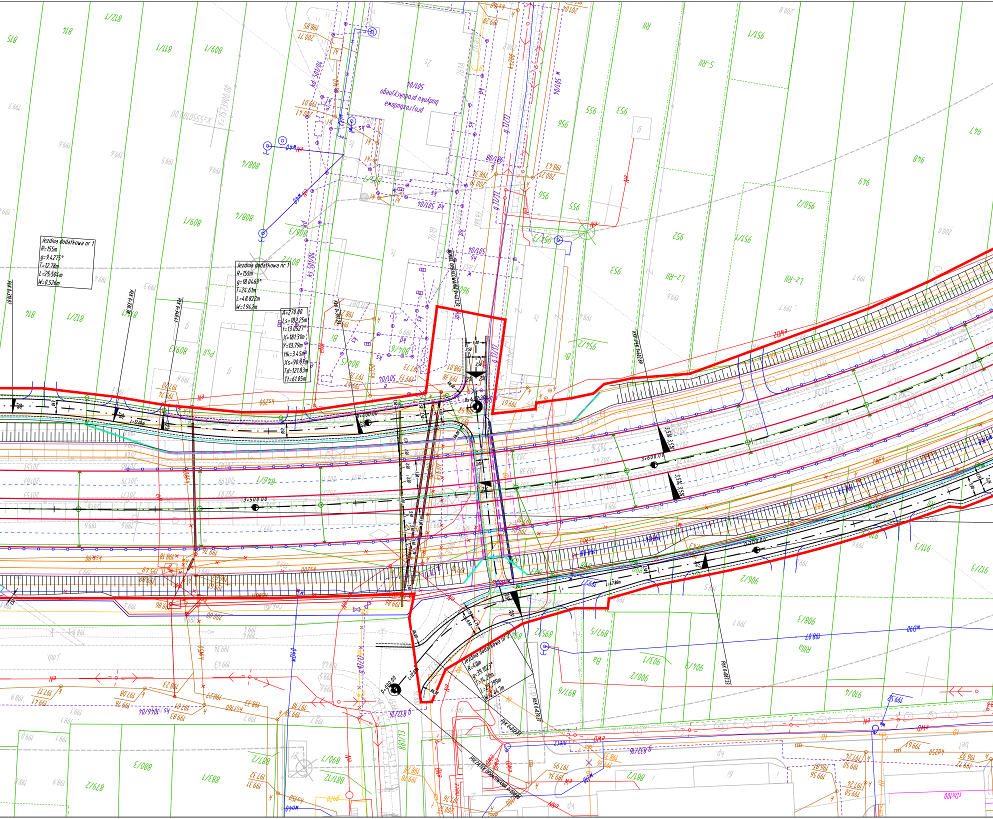
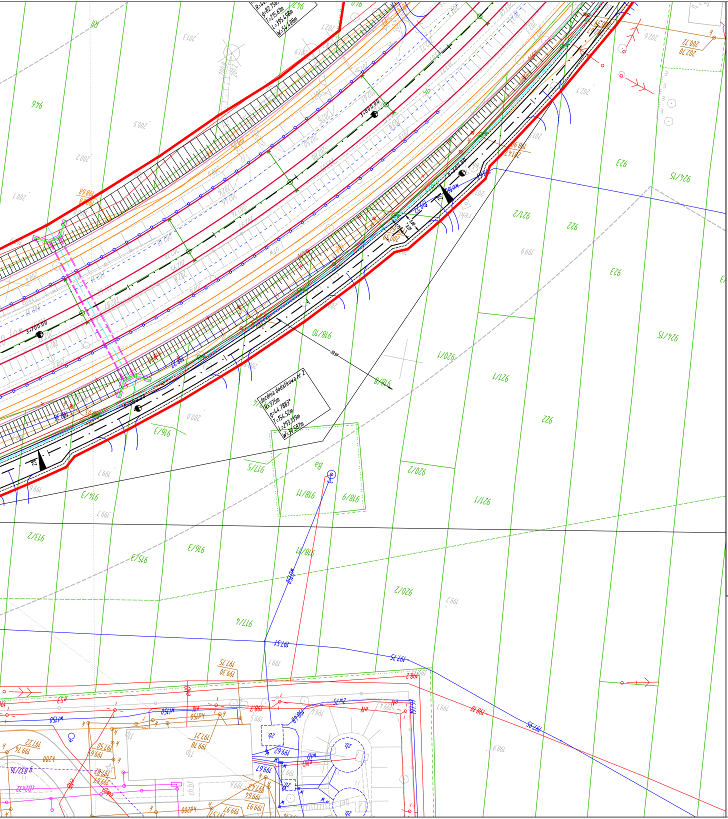

Trasa główna DW 878
R=340m
g=49.4563°
T=102.00m
L=198.185m
W=14.970m
A=180.00
Ls=95.29m
t=8.0293°
X=95.11m
Y=4.45m
Hk=1.11m
Xs=47.62m
Td=63.59m
Tt=31.82m
KONIEC OPRACOWANIA 0+085.73
Nawiązanie do istn. szerokości jezdni
Droga gminna nr 108819R
KŁK-PKP 2+822.58
KKP 2+917.87
2+800.00
2+900.00
2%
3%
2.5%
B-PsII
602/9
667
668
669/1
670/1
670/2
671/7
671/8
672
674/2
675/9
659/5
659/8
659/9
661/1
662/1
658/3
666
S-RIIIa
RIIIa
wD225
wD63
ksB160
gn32
gn20
gP32



Jezdnia dodatkowa nr 1
R=20m
g=35.9986°
T=6.50m
L=12.566m
W=1.029m
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=20m
g=38.0937°
T=6.90m
L=13.297m
W=1.158m
PKK 0+021.62
PKK 0+044.00
PłK 0+030.70
PłK 0+009.05
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
Droga gminna nr 108825R
Nawiązanie do istn. szerokości jezdni
Projektowane skrzyżowanie SK-6 z drogą gminną nr 108825R i drogą wewnętrzną w km 3+151.78
0+000.00
L=9.05m
R6.00
R8.00
5.00
2.50
2.50
3+000.00
3+100.00
L=502.77m
Droga gminna bez numeru
675/6
675/5
675/11
675/10
675/1
674/2
674/1
671/4
671/3
671/7
670/2
671/6
671/5
673
666/1
665/2
663/2
662/1
660/1
659/11
659/10
659/9
659/8
659/12
659/2
659/7
845/7
845/8
845/5
844
841/5
841/7
842/8
841/6
840/2
842/7
849/4
849/2
848/9
RIIIa
S-RIIIa
B-PsIII
S-PsIII
B


Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=8.3477°
T=11.31m
L=22.583m
W=0.412m
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=16.0653°
T=21.87m
L=43.461m
W=1.536m
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=8.4967°
T=11.51m
L=22.986m
W=0.427m
PŁK 0+120.66
PŁK 0+146.56
KŁK 0+143.24
KŁK 0+188.02
PŁK 0+190.78
KŁK 0+213.77
Proj. zatoka autobusowa str. L
km 3+296.00
Proj. zatoka autobusowa str. P
km 3+397.84
km 3+346.88
0+100.00
0+200.00
0+300.00
3+200.00
3+300.00
3+400.00
L=76.66m
L=97.10m
25.00
20.00
1:30
2%
838/10
837/5
838/9
839/3
838/8
838/7
837/4
836/2
838/6
838/5
2355/6
2355/7
2355/8
831/1
830
829
828
827
826/7
826/6
826/5
826/4
826/3
825/6
825/5
825/4
824/4
824/3
823
822
821
819/4
818/4
818/1
817
815
881/8
857/1
852/1
853/9
853/3
854/3
854/11
855/10
856/1
859/1
860/6
861/9
862/9
865/10
865/8
866/8
867/1
868/3
869/3
872/10
872/6
873/1
876/1
878/8
w110
w90
w160
AB-63/14
AB-64/16


Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=9.4275°
T=12.78m
L=25.504m
W=0.526m
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=18.0469°
T=24.61m
L=48.822m
W=1.942m
A=270.00
Ls=182.25m
t=13.0527°
X=181.31m
Y=13.79m
Hk=3.45m
Xs=90.97m
Td=121.83m
Tt=61.05m
Jezdnia dodatkowa nr 2
R=40m
g=39.1023°
T=14.20m
L=27.299m
W=2.447m
KŁK 0+336.38
PŁK 0+348.41
KŁK 0+039.37
PŁK 0+012.07
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA 0+427.20
3+500.00
3+600.00
0+400.00
0+000.00
R6.00
ks 501/04
kd 501/04
projektowana budynku produkcyjnego
501/05
814
812/1
811/1
809/1
808/4
808/3
808/2
809/3
Ps II
955
956
953
952
951/1
950/2
949
948
947
RII
R-IIIa
Lz-RIII
S-RII
906/2
908/3
903/1
904/3
900/2
897/8
897/5
895/2
894
888/1
889/2
887/3
883/1
881/2
879/2
880/1
873/2
eN
ks200
nN
eNN
wd
cDx100
niecz.
1%
2%
3.5%
6%


R=
g=82.756°
T=215.61m
L=395.498m
W=54.408m
3+800.00
3+700.00
Jezdnia dodatkowa nr 2
R=375m
g=44.7883°
T=154.52m
L=293.139m
W=30.587m
946
923
922
924/15
921/2
920/1
921/1
918/10
918/8
917/5
918/11
918/9
920/2
917/3
916/3
913/2
915/3
917/4

BRANŻA DROGOWA:

0+500.00	Oznaczenie kilometraża dróg
	Osie projektowanych dróg
	Proj. pas drogowy
	Proj. krawężnik
	Proj. krawędź jezdni przy poboczu gruntowym na odc. bez krawężnika
	Proj. obrzeże betonowe chodnika
	Proj. obrzeże betonowe ścieżki rowerowej
	Proj. krawędź pobocza gruntowego
	Proj. krawędź pasa ruchu (malowanie)
	Proj. rowy/skarpy
	Proj. prefabrykowane betonowe ścieki drogowe korytkowe
	Proj. prefabrykowane betonowe ścieki trójkątne
	Proj. stalowa bariera ochronna
	Proj. ekran akustyczny
	Proj. zjazd publiczny
	Proj. zjazd indywidualny
	Proj. przejście dla pieszych
	Rozbiórka budynku kubaturowego
	Profilowanie/odmulenie/regulacja rowu

PROMOST CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Żołnierzy 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Nazwa inwestycji:
"Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna - Rzeszów - Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 - Droga 9, w m. Jasionka, wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych oraz pełnienie nadzoru autorskiego."

Stadium:
Projekt koncepcyjny

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Data:
01.2018

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Jan Kuczałek PDK/0034/PWOK/03	
Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13, Rzeszów	Szeremeta
Opracowujący:	mgr inż. Mikołaj Macek	
	mgr inż. Rafał Szurlej	Szurlej
	mgr inż. Jakub Górski	
	mgr inż. Mateusz Demski	M. Demski

Skala:
1:500

Nr rys:
2.4